

PRESSMEDDELANDE

Isny, Juni 2020

Till jubileet: Med XLI Edition 90 garanteras ännu mer lyx

Globetrotter XLI som specialmodell med luxeriös standardutrustning – limiterad på 90 exemplar – 2 Planlösningar – Skinnklädsel – Specialdekor – Till bra pris

Under det nya modellåret presenterar Dethleffs Globetrotter XLI sig som en specialmodell, XLI Edition 90, med omfattande standardutrustning som inte lämnar något att önska. Den speciella serien för 90-årsjubileum för uppfinningen av fritidsfordon av Arist Dethleffs, som inledde husvagns era 1931, är begränsad till 90 stycken. Varje fordon har en dekal bredvid ytterdörren, som avslöjar vilken modell i serien det är. Enbart detta visar exklusiviteten i specialserien, som öppnar dörren till den mobila lyxklassen. Globetrotter XLI Edition 90 finns i två planlösningar med en edition-exteriördesign och läderinredning samt en lång lista med utrustningskomponenter som gör den helintegrerade till en lyxig bostad för en 5-stjärnig campingsemester. Generna i det lyxiga fordonet, som säkerställer maximal komfort, bidrar också till detta. Dessa inkluderar helt klart användbarhet året runt tack vare det lastbara, höga dubbla golvet, Lifetime Plus-byggnadstekniken, de lätta möblerna i en modern, elegant yachtkonstruktion, ett GourmetPlus-kök, badrummet av hög kvalitet och den bekväma sittgruppen med standard panoramafönster.

PRESSMEDDELANDE

Lyx som standard

Innehållet i jubileumsutrustningen är verkligen imponerande och gör Globetrotter XLI Edition till ett speciellt lyxfordon. Standardutrustningen för modellerna, som är begränsade till 90 stycken, inkluderar en förardörr och en 160 hk motor med en 9-växlad automatisk växellåda. AL-KO lågramms chassi och de bekväma SKA luftfjädrade sätena säkerställer körglädje av en speciell typ. Här börjar semestern redan på garageuppfarten. En Dethleffs Navreceiver och backkameran ger lättnad och stöder en säker resa. Komponenter som ytterligare två taklcukor i vardagsrummet och sovområdet, en takmonterad av, stödben bak, en utomhusdusch i garaget, keramisk toalett, mattor i hela fordonet, ytterligare bodelsbatterier och en 1 600 watt inverter, en elektrisk rullgardin för framfönstret och centrallås av alla öppna dörrar och garaget bidrar till komforten på semestern.

Den tillåtna totalvikten på 5 400 kg lovar mycket lastvikt. Packandet är riktigt roligt, särskilt eftersom det finns gott om plats för skrymmande bagage tack vare det dubbelgolvet och det stora bakre garaget. Den indirekta omgivningsbelysningen badar den eleganta interiören i ett trevligt ljus på kvällen och skapar en hemtrevlig atmosfär. Detta är bara några av komponenterna som modellen med begränsad upplaga innehåller.

Editionsdesign

Men modellerna i XLI-upplagan har inte bara bra lyxig standardutrustning, de lyser också med en speciell design. Exteriören av jubileumsserien är slät vit med specialdekaler och svarta 16-tums alufälgar. Den ädla interiören i de lyxiga klassbilarna förbättras ytterligare av ett riktigt lädervardagsrum i krämvitt och avrundar perfekt den lyxiga inredningen i de integrerade fordonen.

PRESSMEDDELANDE

Planlösningar Globetrotter XLI Edition 90



XLI 7820-2 DBM



XLI 7850-2 EB

PRESSMEDDELANDE

Om Dethleffs

„Inte utan min familj! "Arist Dethleffs beslutade 1931 och designade den första husvagnen i Tyskland, som han kallade "Wohnauto" under den tiden eftersom skidstavs- och pisktillverkaren ville att hans familj skulle vara med honom på långa affärsresor. Ordet "fritid" kände inte många till på den tiden och familjesemestern var ett privilegium och turismen var fortfarande i sin barndom. Med uppfinningen av Dethleffs husvagnar började en ny era, särskilt för företaget, som vid någon tidpunkt helt började ägna sig åt husvagns och senare till Husbilsproduktion.

Arist Dethleffs banbrytande ande kan fortfarande kännas i företaget idag. Det är i seriens kontinuerliga utveckling, i otaliga innovationer och naturligtvis i hjärtat av campinghistorien: familjen. Företaget har varit starkt anslutet till Isny i Allgäu från början och med sin positionering som "En vän i familjen" håller man alltid ett öga på varumärket.

I Isny, förutom husbilar och husvagnar från märket Dethleffs, utvecklas och produceras också husbilar och campervans för märkena Pössl och Crosscamp.

Erwin Hymer Group

Erwin Hymer Group är ett 100-procentigt dotterbolag till Thor Industries, världens ledande tillverkare av fritidsfordon med över 25 000 anställda. Erwin Hymer-gruppen samlar tillverkare av husbilar och husvagnar, tillbehörspecialister och uthyrning och finansieringstjänster under ett tak. Erwin Hymer Group inkluderar husbils- och husvagnsmärkena Buccaneer, Bürstner, Carado, Crosscamp, Compass, Dethleffs, Elddis, Eriba, Etrusco, Hymer, Niesmann+Bischoff, Laika, LMC, Sunlight och Xplore, husbilsuthyrningen McRent och RentEasy, chassisspecialisten Goldschmitt, tillbehörspecialisten Movera och reseportalen freeontour.