

# PRESSINFORMATION

Isny, juli 2021

## Kort version

### ***Globebus*: en kompakt husbil, inte bara för förstagångsköpare**

Med en längd från sex meter och 2,20 meters bredd är *Globebus* Dethleffs mest kompakta och smidiga husbilserie. Med samma köregenskaper som en skåpbil och lika hög komfort som en stor husbil är den en perfekt reskamrat för aktiva husbilentusiaster och på stadsresor – såväl i integrerat som halvintegrerat utförande. Modellåret 2022 får *Globebus* en ny, attraktivt formgiven inredning med en inbjudande mix av ljust trä och vita ytor tillsammans med ett snyggt golv i modern betongoptik. Även köket har fått en uppgradering i och med att spisen och diskbänken har fått en ny placering för att skapa större arbetsytor. Nu finns även den harmoniska innerbelysningen Light Moments som tillval. En ny glidsäker ytbeläggning ser till att förvaringsmöjligheterna i bakpartiets garage nu är ännu säkrare. Nya vridlås på de bakre garagedörrarna ger ökad användarvänlighet och säkerhet. Under modellåret 2022 finns *Globebus* i två längder och planlösningar: *Globebus 1* med en längd på 5,99 meter och en dubbelsäng installerad på tvären över det bakre garaget och *Globebus 6*, som är cirka en meter längre med enkelsängar anordnade längs bakpartiet. Båda planlösningarna kan fås i integrerat eller halvintegrerat utförande. Med ett startpris från 639 000 kr. är den kompakta husbilen på Fiat Ducato Light med ett lågt chassi ett attraktivt erbjudande för aktiva husbilförare som tycker om att komma bort från huvudvägarna för att nå destinationer som är svårtillgängliga med stora fordon, men som tycker att en plåtis erbjuder för lite komfort.

# PRESSINFORMATION

Lång version

*Globebus*: det bästa ur två världar

**Lika smidig som en plåtis och lika bekväm som en husbil – vår *Globebus*. Den mest kompakta husbilserien från Dethleffs blir ännu attraktivare modellår 2022 tack vare en omarbetad design i bodelen, praktiska uppgraderingar och ett stramare modellutbud.**

*Globebus* kör in i modellåret 2022 med modern inredningsdesign, praktisk, ny utrustning och ett attraktivt startpris. Dethleffs mest kompakta husbilserie förenar plåtisens smidighet och sportighet med en multifunktionell husbils boendekomfort. Med endast 2,20 meters bredd och från sex meters längd är *Globebus* lika enkel och säker att köra som vilken skåpbil som helst, men har samtidigt full husbilsutrustning med en L-formad sittgrupp, fasta komfortbäddar, badrum, kök och garage bak. Det gör *Globebus* till den perfekta reskamraten för aktiva husbilentusiaster och på stadsresor – såväl i integrerat som halvintegrerat utförande och typisk Dethleffs-kvalitet. Hit hör exempelvis sandwichväggarnas utmärkta isolering som skyddar både mot värme och kyla och gör *Globebus* vinterduglig. *Globebus* kan även vinterbonas med ett tillvalt vinterkomfortpaket för den som vill resa året om.

**Modern bodel med ljust trä och vita ytor**

Under modellåret 2022 blir den uppgraderade *Globebus* ännu attraktivare för alla som vill ha mer husbil på mindre yta. Direkt när du kommer in genom den 70 centimeter breda ingångsdörren (gäller inte T/I 1) välkomnas du av den nya, moderna inredningen med sin inbjudande, fräscha inredning av ljust trä med vita ytor, perfekt kompletterad med handtagslösa, vita skåpsdörrar under taket. En annan snygg inredningsdetalj är det läckra golvet i modern betongoptik.

# PRESSINFORMATION

För kvällsmys kan bodelen belysas med det stämningsfula belysningsystemet Light Moments som tillval. Tre ljusnivåer, ”funktionell belysning”, ”takbelysning” eller ”väggbelysning”, skapar en mysig, accentuerad eller funktionell ljusstämning som ökar husbilisternas känsla av ”ett hem på hjul”.

## **Gourmetkök med optimerad arbetsyta**

Den stora L-formade sittgruppen, det högkvalitativa badrummet med dusch och de sköna sängarna med 150 millimeter tjock kallskummadrass finns kvar i *Globebus* under modellåret 2022 utan några ändringar. Däremot har Dethleffs designer gjort om gourmetköket som har uppgraderats med större arbetsytor. Både den kompaktare spisen med två lågor och den hopfällbara arbetsytans förlängning på köksbänkens framsida ger mer användbart utrymme i köket.

## **Garage bak med glidsäker ytbeläggning**

Trots sina kompakta dimensioner imponerar *Globebus* med generösa förvaringsutrymmen. Garaget bak, som är extremt populärt bland campare och även är extremt rymligt i *Globebus*, har fått en glidsäker yta som standard i den senaste modellen för ännu större säkerhet under körningen. Garaget bak har fått nya vridlås på dörrarna. De ökar inte bara säkerheten utan är supersmidiga att använda – Dethleffs-kvalitet in i minsta detalj. Glasfiberförstärkt plast skyddar numera inte bara *Globebus* tak mot hagel, utan även långsidan och bakpartiet.

Under modellåret 2022 finns *Globebus* i två längder och planlösningar: *Globebus 1* med en längd på 5,99 meter och en dubbelsäng installerad på tvären över det bakre garaget och *Globebus 6*, som är cirka en meter längre med enkelsängar anordnade längs bakpartiet. De integrerade *Globebus 11* och *16* har som standard en taksäng, vilket innebär att husbilen har fyra bekväma sängplatser. I halvintegrerade utföranden kan den L-formade sittgruppen förvandlas till en säng (standard i Sverige), vilket skapar ett tredje sovutrymme förutom dubbelsängen längst bak i husbilen.

# PRESSINFORMATION

## **Beprövad Fiat Ducato-bas**

Vi har inte gjort några ändringar i den kompakta *Globebus* bas, eftersom Fiat Ducato Light med sitt låga chassi och 140 hk (103 kW) Heavy Duty MultiJet-motor tillverkade enligt utsläppsstandard Euro 6d Final garanterar en avkopplande, säker och bekväm resa. *Globebus* kan även fås med en 160 hk (118 kW) eller 180 hk (132 kW) Heavy Duty motor och med 9-växlad automatväxel som tillval. Många tillvalsutrustningspaket, exempelvis "GT Paket White" eller "GT Paket Grey" för visuell dynamisering, eller tillvalen "Assistance Paket Fiat" och "Assistance Paket Advance Fiat" med spårhållning, nödbromsning och andra förarassistanssystem kompletterar *Globebus* omfattande utrustningsutbud.

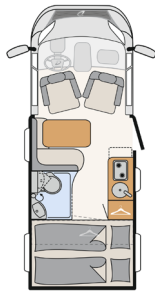
Den halvintegrerade *Globebus* i standardutförande kan fås från 639 000 kr. . Integrerade utföranden finns från 739 000 kr. . Därmed visar sig *Globebus* återigen vara en attraktiv, kompakt husbil både för förstagångsköpare och för erfarna husbilsägare som tycker att en plåtis erbjuder för lite komfort.

## **Globebus Master Class**

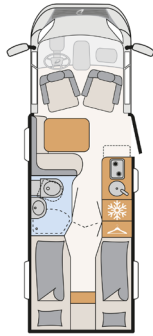
Alla *Globebus*-modellerna erbjuds i Sverige som Master Class inklusive Fiat aluminiumsfälgar, Chassi paket, Family paket, Light Moments paket, Omnistor markis, cykelställ till 3 cyklar, 230 V el-patron till luftburen värme, elektrisk golvuppvärmning, isolerad spillvattentank och ombäddning enkel- till dubbelbädd (endast T/I 1).

# PRESSINFORMATION

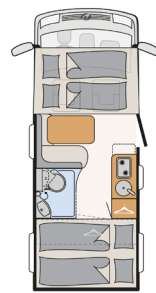
Översikt av planlösningarna i *Globebus*



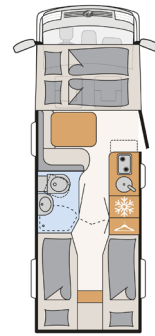
T1



T6



I1



I6

# PRESSINFORMATION

## Om Dethleffs

”Inte utan min familj!” sa Arist Dethleffs år 1931 och konstruerade Tysklands första husvagn, som han på den tiden ännu kallade ”Wohnauto”. Pisk- och tränfabrikanten ville nämligen kunna ta med familjen när han var på långa affärsresor. På den tiden var det inte många som använde ordet ”fritid”, familjesemester var ett privilegium och turismen låg ännu i sin linda. I och med uppfinningen av Dethleffs husvagn startade en ny era, särskilt för företaget som vid någon tidpunkt ställde om helt till husvagns- och senare även husbilsproduktion.

Arist Dethleffs pionjäranda lever kvar i företaget än i våra dagar. Den återfinns i seriernas ständiga vidareutveckling, i oräkneliga innovationer och givetvis i hela husvagnshistoriens hjärta: nämligen familjen. Företaget har från sin första stund varit fast förankrat i den tyska orten Isny im Allgäu och har alltid siktet inställt på kärnan i varumärket: att vara ”en vän i familjen”.

I Isny utvecklas och produceras utöver husbilar och husvagnar från varumärket Dethleffs även CamperVans och Urban Campers för varumärkena Pössl och Crosscamp.

## Erwin Hymer Group

Erwin Hymer Group är ett helägt dotterbolag till Thor Industries, världens ledande tillverkare av fritidsbilar med över 25 000 anställda. Erwin Hymer Group samlar tillverkare av husbilar och husvagnar, tillbehörsspecialister samt uthyrnings- och finansieringstjänster under ett tak. I Erwin Hymer Group ingår husbils- och husvagnsmärkena Buccaneer, Bürstner, Carado, Crosscamp, Compass, Dethleffs, Elddis, Eriba, Etrusco, Hymer, Niesmann + Bischoff, Laika, LMC, Sunlight och Xplore, husbilsuthyrningsföretagen Crossrent, McRent och rent easy, chassisspecialisten Goldschmitt, tillbehörsspecialisten Movera och reseportalen freeontour. Du hittar mer information på [www.erwinhymergroup.com](http://www.erwinhymergroup.com).