

# PRESSINFORMATION

Isny, juli 2021

## Kort version

### *Globetrotter XLI*: Ny design, ny utrustning, nya funktioner

*Globetrotter XLI* presenterar sig ännu en gång som Dethleffs-familjens banbrytare inom design och funktion. Modellåret 2022 får den integrerade husbilen i vår lyxklass inte bara en helt ny ytter-design, utan även ny interiördesign utrustad med många innovativa funktioner. Exteriören har nu fått den enhetliga Dethleffs-formgivningen som känns igen från Pulse och Esprit. Långsidan får sin prägel av den karaktäristiskt svängda kurvan i rött och stora, färggraderade dekaler som visar att husbilen tillhör övriga serier i Dethleffs-familjen. Bakpartiet av glasfiber har fått en helt ny design med tydliga kanter, en smal bakljusramp och en dynamisk diffuser i nedre kanten knyter an till den aktuella bildesignen. Praktiskt: Bromsljuset och backkameran integreras harmoniskt bakvagnens kanter och fördjupningar. Nu får *Globetrotter XLI* även för första gången handtagslösa lastluckor och garagedörrar med push to open-mekanism. Dethleffs har utvecklat smarta, invändiga gångjärn för denna funktion. Därför behövs inga handtag eller hållare till lastluckorna, vilket skapar en mycket slät utsida. Luckorna och dörrarna låses och låses upp med ett centrallås. Bodelen i *Globetrotter XLI* är ljus och inbjudande. Ytdesign och dynornas klädsel följer aktuella inredningstrender med en reducerad färgpalett, ljusa ytor och eleganta detaljer i grått. På långbänkens plats mitt emot L-sittgruppen finns nu en multifunktionell hurts med utdragbar sittdyna. Det fullutrustade proffsköket har fått en arbetsskiva av mineralmaterial. Den senaste generationen av belysningsystemet Light Moments sträcker sig över fyra nivåer – tak, vägg, golv och funktionsnivå – och trollar fram rätt ljusstämning i bodelen och sovrummet för alla tillfällen. Två nya el-paket med 1 600 W eller 3 000 W laddare/växelriktarkombinationer som tillval inkluderar för första gången litiumjonbatterier. En nyhet även inom förbrukarnas digitala styrning: För första gången utrustar Dethleffs i *Globetrotter XLI* en husbil med connect-systemet som

# PRESSINFORMATION

möjliggör smart styrning och övervakning av kylskåp, uppvärmning och belysning med en central display eller en mobil-app. Basfordonet som används till *Globetrotter XLI* är en Fiat Ducato Maxi med AL-KO-chassi, tre axlar och 5,0 ton, alternativt till och med 5,4 ton tillåten totalvikt. I standardutförandet drivs premium-husbilen av en 140 hk Euro-6-motor med Heavy Duty. Som tillval finns även motorutföranden med Heavy Duty med 160 hk eller 180 hk som tillval. *Globetrotter XLI* finns med två olika planlösningar från 1 492 000 kr. .

# PRESSINFORMATION

[Lång version](#)

## Globetrotter XLI: banbrytande inom design och funktion

***Globetrotter XLI* reser in i modellåret 2022 i en fullständigt förnyad version såväl in- som utvändigt. Den integrerade premium-husbilen introducerar Dethleffs formspråk exteriört – med dynamiska linjer, exakta former och sportiga detaljer. Dessutom har *Globetrotter XLI* uppgraderats med många nya innovativa utrustningsfunktioner: från lastluckor utan handtag till central smart home-styrning.**

Dynamisk, sportig, mysig och innovativ: Dethleffs har givit *Globetrotter XLI* ett nytt utseende från front till bak, från utsida till insida inför modellår 2022 och dessutom unnat den integrerade lyxbilen ny, ytterst funktionell utrustning. Än en gång presenterar sig *Globetrotter XLI* som en pionjär inom design och funktion i Dethleffs-familjen och sätter återigen standarden för komfort, funktionalitet och värdebeständighet med sitt moderna utseende och sina innovativa utrustningsfunktioner. Det finns goda skäl till att *Globetrotter XLI* är särskilt populär bland aktiva husbilsägare som använder sin husbil året om. Inte bara att *Globetrotter XLI* alltid är en av de första Dethleffs-modellerna som får dra nytta av ny teknisk utveckling och innovationer som ökar bekvämligheten. Erfarna husbilister uppskattar den också tack vare att den är vinterduglig med uppvärmt dubbelgolv och varmvattenberedning som standard, på grund av den värdebevarande, rötsäkra Lifetime Plus-tekniken och på grund av dess utmärkta köregenskaper tack vare premium-chassit med låg ram och bredspårig tandemaxel. För att inte glömma den lyxiga vardagskomforten som den integrerade 8,65 meter långa husbilen med sina tre axlar ger i form av enorm rörelsefrihet, rymliga sovutrymme bak, avskiljbart stort badrum, professionellt kök och den generösa L-formade sittgruppen.

The logo for Dethleffs, featuring the brand name in a bold, italicized, red sans-serif font. The logo is positioned at the bottom right of the page, above a thick red horizontal line that spans the width of the page.

# PRESSINFORMATION

## **Ny Dethleffs exteriör design**

Den nya formgivningen av XLI:s utsida tar upp bekanta delar av Dethleffs designspråk och kompletterar dem med nya, dynamiska linjer och former. På så sätt får *Globetrotter XLI* samma enhetliga Dethleffs-utseende som redan finns på de integrerade modellerna i serierna Pulse och Esprit. Den karaktäristiskt svängda kurvan i rött leder blicken till långsidans stora, färggraderade dekaler som visar att husbilen tillhör övriga serier i Dethleffs-familjen.

Den helt omarbetade baksidan visar tydligt Dethleffs designernas krav har på att eftersträva en designkvalitet i paritet med bilens design och samtidigt skapa ett fordon med ett emotionellt designvärde. Fokus har lagts på sensuella, lugna ytor, skulpturella övergångar och sportiga proportioner framhävda av de smala bakljusen med ett horisontellt, rött anslutningselement som omedelbart påminner om fordonens aktuella design. Det faktum att bakljusen nu använder LED-teknik och dynamiska blinkers nämner vi bara i förbigående.

Den nedre delen av det nya bakpartiet avslutas med en dynamisk svart diffuser, som också tar upp den aktuella fordonsdesignen och ger XLI:s bakparti en omisskännligt sportig karaktär. Bakpartiets utformning av en enda glasfiberdel gör det inte bara möjligt att utforska nya vägar för design, utan även för funktioner. Specialdesignade fördjupningar, kanter och inbuktningar innebär att teknisk utrustning som det tredje bromsljuset, det övre positionsljuset eller en backkamera i den bakre delen kan integreras sömlöst och harmoniskt. Backkameran består av två diskreta knapphålskameror, en i höjd med positionsljuset och en ovanför bakljusen.

Om du vill uppgradera din *Globetrotter XLI:s* exteriördesign kan du få svarta 18-tums ORC-fälgar för alla sex hjulen om du väljer GT Advance-paketet som tillval.

# PRESSINFORMATION

## **Handtagslösa luckor och garagedörrar med push to open-mekanism**

För att framhäva *Globetrotter XLI:s* harmoniska, så gott som helt släta, fordonsdesign har Dethleffs utvecklat nya lås- och gångjärnsmekanismer som klarar sig utan klassiska, utåtböjda gångjärn, monterade eller infällda handtag och utan mekaniska luckstöd. De används både till det bakre garagets dörrar och till lastluckorna. Centrala delar i den nya tekniken är massiva, smarta, invändiga gångjärn och samt stängningen med en push to open-mekanism, som liknar den vi känner igen från möbelindustrins lådor och luckor. Det behövs bara ett lätt tryck på dörren eller luckan för att öppna dem. Här letar du lika förgäves efter handtag som vanliga dörrstoppar till dörren eller sidoväggen eftersom ingångsdörren hålls öppen av en gastrycksdämpare.

*Globetrotter XLI:s* garagedörrar låses och låses som standard upp med ett centrallås. I tillvalet "komfortåtkomst" ingår även centrallåsning för förvarings- och försörjningsluckorna, med undantag för gasolskåpet. I samma tillval ingår även nyckellös låsning och upplåsning av ingångsdörren med ett RFID-chipkort.

## **Mer funktion, mer bekvämlighet, mer användning**

Ändringarna och uppgraderingarna av design och funktioner fortsätter inne i *Globetrotter XLI*. Bodelen i är ljus och inbjudande. Ytdesign och dynornas klädsel följer aktuella inredningstrender med en reducerad färgpalett, ljusa ytor och eleganta detaljer i grått. Den luftiga interiören med sin blandning av ljusa träslag och vita ytor framhäver interiörens generösa karaktär. De nya överliggande skåpen med stora, ljusa luckor och markant indragna form betonar den luftiga, hemtrevliga atmosfären och lever upp till dagens krav på inredningsdesign.

## **Utdragbar, multifunktionell hurts**

Tidigare fanns en längsgående bänk på höger sida om sittplatserna i den stora, L-formade sittgruppen. Nu ersätts den av en multifunktionell hurts. Den halvhöga hurtsen fungerar å ena sidan som förvaringsutrymme, men också som en praktisk avställningsyta. Men det bästa döljs i den understa lådan: Den rymmer en mycket belastningsbar sittdyna som är perfekt som ett praktiskt fotsteg för att komma

# PRESSINFORMATION

upp i taksängen, som fotstöd till passagerarsätet fram eller som en extra sittplats vid bordet. Du kan fortfarande beställa den klassiska bänken som tillval. Väggen ovanför hurtsen har plats till en 32-tums tv (tillval).

## **Belysning i sin vackraste form**

En ny generation Light Moments-belysningskonceptet (tillval) i *Globetrotter XLI* modellåret 2022 skapar harmonisk ljusstämning i hela bo- och sovdelen. Nu kan du som tillval styra fyra olika nivåer mot tidigare versioners tre: tak, vägg, golv och funktionsnivå. Med dem kan du skapa en angenäm belysning för alla tillfällen. På natten kanske det räcker med golvbelysningen så du kan se vart du går utan att behöva störa andra. Funktionsnivåns lampor skapar rätt belysning för att läsa och laga mat. De flesta lamporna och belysningsnivåerna har dimmer-funktion.

## **Proffskök med arbetsskiva av mineralmaterial**

En av de utmärkande egenskaperna hos *Globetrotter XLI* är och förblir det fullt utrustade, generöst designade professionella köket med en kraftfull professionell spis med 3 brännare och stora lådor som ett centrallås automatiskt låser så snart fordonets tändning slås på. Köket har dessutom uppgraderats med en bänkskiva gjord av lättskött, hygieniskt och syrabeständigt mineralmaterial. Det högkvalitativa materialet känns varmt och sammetslent och skapar en sömlös övergång mellan bänkskivan och diskbänken.

Kyl/frysaren på 177 liter med ugn ingår standardmässigt i Sverige och är också på professionell köksnivå. Den kan installeras vänster- eller högerhängd tack vare monteringsfästen på båda sidorna. Ett annat populärt köks-tillval i *Globetrotter XLI* är frånluftsfläkten med en backventil som skyddar mot drag.

## **Stort badrum i lyxklass**

Mellan köket och sovrummet i *Globetrotter XLI:s* bakre del har Dethleffs placerat badrummet och duschkabin till vänster och höger om passagen. När badrumsdörren stängs helt stänger den av badrummet från vardagsrummet och förenar dusch, badrum och mittgång till ett stort badrum med stor rörelsefrihet.

# PRESSINFORMATION

Sovrummet stängs med en skjutdörr. Ännu mer lyxkänsla i badrummet ger en tillvald keramisk toalett, som även finns med finfördelare, inklusive en permanent installerad avfallstank som gör att det inte finns något behov av att tömma standard-kassettoaletten.

## **Dubbel- eller enkelsängar**

Den stora skillnaden mellan planlösningarna I 7850-2 DBM och I 7850-2 EB är sängarnas placering i den bakre sovavdelningen. Medan sovrummet i modellen *Globetrotter XLI 7850-2 DBM* har en två meter lång dubbelsäng i mitten har sovrummet i *Globetrotter XLI 7850-2 EB* två stycken två meter långa enkelsängar. Ergonomisk ribbottnar av trä och 150 millimeter tjocka 7-zons premiummadrasser av klimatreglerande material är standardutrustning i båda modellerna.

## **Premium-sittkomfort i förarhytten**

*Globetrotter XLI* erbjuder inte bara lyxig komfort i bodelen, utan även under körningen. Framför bodelen erbjuder ergonomiska, högkvalitativa pilotsäten av märket SKA vadderade armstöd, integrerade nackstöd och 3-punktsbälten integrerade i sätet föraren och frampassageraren utmärkt sittkomfort och maximal säkerhet. Men nästan kunglig komfort erbjuder luftfjädrade säten, som också används som förarsäten i bussar. Till dessa säten går det även att beställa sittvärme och sittventilation som tillval.

## **Nytt och innovativt: smart styrning och övervakning av förbrukare**

För första gången i en resemobil presenterar Dethleffs modellår 2022 det centrala, digitala styr- och styrsystemet Dethleffs connect i *Globetrotter XLI*. Detta innebär att inte bara driftsstatus som vattennivån i färsk- eller avloppsvattentanken eller batteriets laddningsstatus kan avläsas på en central styrenhet. Styrningen kan även reglera olika förbrukare som kylskåp, värme, luftkonditionering, satellitantenn och belysning centralt. Styrningen sker med en pekskärm ovanför ingångsdörren. Med en mobilapp kan förbrukarnas funktioner även styras med mobilen.

# PRESSINFORMATION

## **Nya el-tillvalspaket med litiumjonbatterier**

Med *Globetrotter XLI* hittar den nya litiumjonbatteritekniken nu också vägen till förbrukar-batterier i husbilar. Litiumjonbatterier är inte bara lättare än vanliga AGM-batterier, de kan också laddas snabbare och kapaciteten kan utnyttjas fullt ut eftersom de inte skadas av en fullständig urladdning. Dessutom fungerar litiumjonbatterier optimalt med solpaneler på taket. Med de två el-tillvalspaketen till *Globetrotter XLI* kompletterar litiumjonbatterierna det befintliga AGM-batteriet med en kapacitet på 95 Ah. Paketet innehåller en passande Victron Energiy MultiPlus-laddar/växelriktarkombination med 1 600 watt (paket 1) eller 3 000 watt (paket 2) som är optimalt utformad för litiumteknologi.

## **Hög lastkapacitet och kraftiga motorer**

Basfordonet som används till *Globetrotter XLI* är en Fiat Ducato Maxi med AL-KO-chassi med Heavy Duty, tre axlar och 5,4 ton tillåten totalvikt som standard i Sverige, vilket ger en stor lastkapacitet. I standardutförandet drivs premium-husbilen av en 140 hk Heavy Duty Euro-6-motor. Ännu mer dragkraft och större körglädje ger tillvalen med Heavy Duty 160 hk eller 180 hk-motorer. *Globetrotter XLI* i standardutförande finns från 1 492 000 kr. .

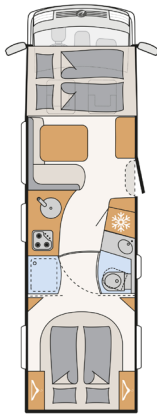
## **Globetrotter XLI Master Class**

Båda Globetrotter XL I-modellerna erbjuds i Sverige som Master Class inklusive 2,2 l Maxi 180 hk Heavy Duty, Fiat aluminiumsfälgar, Travel paket, Light Moments paket, elektrisk Omnistor markis och extra fäste till TV.

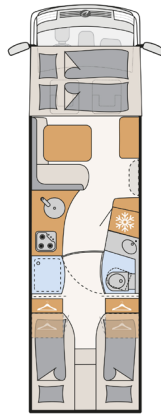


# PRESSINFORMATION

Översikt av planlösningarna i *Globetrotter XLI*



I 7850-2 DBM



I 7850-2 EB

# PRESSINFORMATION

## Om Dethleffs

”Inte utan min familj!” sa Arist Dethleffs år 1931 och konstruerade Tysklands första husvagn, som han på den tiden ännu kallade ”Wohnauto”. Pisk- och tränfabrikanten ville nämligen kunna ta med familjen när han var på långa affärsresor. På den tiden var det inte många som använde ordet ”fritid”, familjesemester var ett privilegium och turismen låg ännu i sin linda. I och med uppfinningen av Dethleffs husvagn startade en ny era, särskilt för företaget som vid någon tidpunkt ställde om helt till husvagns- och senare även husbilsproduktion.

Arist Dethleffs pionjäranda lever kvar i företaget än i våra dagar. Den återfinns i seriernas ständiga vidareutveckling, i oräkneliga innovationer och givetvis i hela husvagnshistoriens hjärta: nämligen familjen. Företaget har från sin första stund varit fast förankrat i den tyska orten Isny im Allgäu och har alltid siktet inställt på kärnan i varumärket: att vara ”en vän i familjen”.

I Isny utvecklas och produceras utöver husbilar och husvagnar från varumärket Dethleffs även CamperVans och Urban Campers för varumärkena Pössl och Crosscamp.

## Erwin Hymer Group

Erwin Hymer Group är ett helägt dotterbolag till Thor Industries, världens ledande tillverkare av fritidsbilar med över 25 000 anställda. Erwin Hymer Group samlar tillverkare av husbilar och husvagnar, tillbehörsspecialister samt uthyrnings- och finansieringstjänster under ett tak. I Erwin Hymer Group ingår husbils- och husvagnsmärkena Buccaneer, Bürstner, Carado, Crosscamp, Compass, Dethleffs, Elddis, Eriba, Etrusco, Hymer, Niesmann + Bischoff, Laika, LMC, Sunlight och Xplore, husbilsuthyrningsföretagen Crossrent, McRent och rent easy, chassisspecialisten Goldschmitt, tillbehörsspecialisten Movera och reseportalen freeontour. Du hittar mer information på [www.erwinhymergroup.com](http://www.erwinhymergroup.com).