

PRESSINFORMATION

Isny, juli 2021

Kort version

Globetrotter XXL A: Proffsig husbil i ny gestalt

Globetrotter XXL A av årsmodellen 2022 har fått ett nytt utseende både in- och utvändigt. Den största husbilen i Dethleffs utbud signalerar lyx såväl med sin längd på 8,86 meter som med sitt pris från 1 859 000 kr. . Husbilens högkvalitativa utrustning med en extremt vinterisolerad, rötskyddad påbyggnad, gott om rörelseplats i bodelen, stort badrum och ett exklusivt, professionellt kök erbjuder allt husbilsveteraner förväntar sig för året runt-användning. Iveco Daily-chassit med en kraftfull 180 hk motor medger dessutom en enorm lastkapacitet på cirka 1,7 ton och möjligheten att bogsera släp som väger upp till 3,5 ton. 2022-årsmodellens nya exteriör med sina trefärgade, graderade färgområden och den röda accentuerade, dynamiskt böjda linjen följer Dethleffs-familjens enhetliga designlogik samtidigt som den förmedlar den höga kvalitetsnivån. Invändigt presenterar sig *Globetrotter XXL A* med en elegant och luftig design, där ljust trä kombineras med vita ytor, strama grå detaljer och elegant marmor- och betongoptik. Det finns även två textilkädselar att välja mellan, samt två olika klädselar i äkta läder som tillval. *Globetrotter XXL A* finns med två planlösningar som huvudsakligen skiljer sig åt av bäddarnas placering i den stora sovdelen bak i bilen: den ena planlösningen har en dubbelsäng i mitten, den andra har två enkelbäddar.

PRESSINFORMATION

Lång version

Globetrotter XXL A: Toppmodell i ny outfit

Den största husbilserien från Dethleffs kör in i modellåret 2022 med ännu snyggare exteriör och interiör. Den behagligt ljusa interiören i samstämda färger står i samklang med rådande inredningstrender och utstrålar lugn, kvalitet och elegans. Alkov-flagskeppets exteriör har nu samma dynamiska linjer och färger som resten av Dethleffs-familjens aktuella design.

Namnet säger allt: Med sin 8,86 meters längd, 3,45 meters höjd och upp till 7,2 ton tillåten totalvikt är *Globetrotter XXL A* den största husbilen i Dethleffs utbud. Men det är inte bara storleken som imponerar med denna alkov-husbil. Den omfattande utrustningen, enorma rörelsefriheten, höga livskvaliteten, möjligheten att använda husbilen året runt och prestandan gör *Globetrotter XXL A* så populär bland husbilsveteraner med höga krav på högsta kvalitet, funktionalitet och värde. Även de som behöver en hög lastkapacitet eller regelbundet kör med ett släp kommer att älska denna husbil. Tack vare det robusta Iveco Daily-chassit med bakhjulsdrivning och dubbelhjul kan *Globetrotter XXL A* nämligen lastas med cirka 1,7 ton – med en höjning av totalvikten rent av upp till 2,2 ton – och kan dra upp till 3 500 kilo på dragkroken. Standard Euro 6d-motorn med 180 hk (132 kW) och tre liters slagvolym som klarar dessa vikter även i stigningar är utmärkt för detta. Det finns även en motor med 210 hk (154 kW) som tillval. *Globetrotter XXL A* med omfattande, vinterisolerad utrustning kan fås för 1 859 000 kr.

Enhetlig Dethleffs-familjdesign

Modellåret 2022 har *Globetrotter XXL A* fått ett nytt utseende – både på ut- och insidan. Formgivningen av premium-modellens exteriör följer Dethleffs-familjens enhetliga designlogik. Exteriörens tre graderade färger och större folieytor skapar en högre kvalitetskänsla samtidigt som husbilen genast identifieras som Dethleffs

PRESSINFORMATION

premium-modell. Färgsättningen kan väljas i två olika utföranden: ett med förarhytt och nedre långvägg i vitt och ett som tillval där båda dessa områden är silvergrå.

Båda utföranden utmärks av en långsträckt linje i lysande rött som en dynamisk accent längs bilens sida. Den nya designen fortsätter på bakpartiet, där ännu en röd linje skapar dynamik och en ljusgrå klisterdekoration öppnar upp uppåt för att ge bakpartiet ett inbjudande utseende.

Ljus bodel med reducerad färgpalett

Också bodelen är inbjudande och ljus i *Globetrotter XXL A* modellåret 2022.

Ytdesign och dynornas klädseln följer aktuella inredningstrender med en reducerad färgpalett, ljusa ytor och eleganta detaljer i grått. Den luftiga interiören med sin blandning av ljusa träslag och vita ytor framhäver interiörens generösa karaktär i XXL-format. Högkvalitativa bords- och arbetsytor i elegant marmoroptik och ett golv i ett modern, betongoptik passar harmoniskt med den övergripande designen. Taksåpen har fått vita, blanka luckor som förstärker det luftiga eleganta intrycket i den nydesignade bodelen, inte minst tack vare dekorlisterna som ser ut som borstat aluminium. Exklusiv komfort i bodelen garanteras av de båda textilkädseln Samir och Melia eller med läderklädseln Collin, som finns som tillval. För alla som värdesätter möjligheten att sätta sin egen prägel på inredningen finns möjligheten som tillval att formge läderklädseln efter egna önskemål.

Det stora, utmärkt utrustade köket i *Globetrotter XXL A* har uppgraderats ytterligare med sin professionella högpresterande spis, stora lådor med centrallås och en köksfläkt med dragluftsspjäll för extremt komfortabel matlagning.

Två planlösningar att välja mellan

Globetrotter XXL A finns med två planlösningar även under modellår 2022. Båda lösningarna har en stor dinette med två bänkar och ett väggmonterat bord bakom

PRESSINFORMATION

förarhytten. Genomgången till förarhytten kan stängas med en extra dyna och på så sätt skapa fler sittplatser runt bordet. Längre bak i husbilen finns det exklusiva proffsköket och det stora badrummet med separat dusch och toaletttrum som kan stängas av mot bodelen. Skillnaden är sovutrymmets utformning längst bak. Modellen *Globetrotter XXL A 9050-2* har en dubbelsäng i mitten medan *Globetrotter XXL A 9000-2* har två enkelbäddar som kan ändras till en enda gigantisk liggmadrass. Ergonomiska träribbor och 150 mm tjocka 7-zons premiummadrasser av klimatreglerande material är standardutrustning i båda bäddalternativen.

Utöver den stora bodelen, sina generösa förvaringsutrymmen och den höga lastkapaciteten utmärker sig *Globetrotter XXL A* tack vare sin extrema vinterisolering som gör att den kan användas utan begränsning året om. Mycket tjocka väggkonstruktioner med XPS-isolering (tak 45 mm, sidoväggar 44 mm och golv 43 mm) hindrar kyla att tränga in lika effektivt som det uppvärmda dubbelgolvet, där alla matningsledningar ligger helt skyddade mot frost, det finns även ett extra 36 cm högt genomgående förvaringsutrymme för t.ex. skidor. Som en extra åtgärd kan passagen mellan bodelen och förarhytten stängas med en solid dörr, vilket ger ett bra skydd mot kyla och värme och ökar säkerheten mot inbrott. Givetvis har Dethleffs använt påbyggnadsteknologin Lifetime Plus även till denna klass. Påbyggnadens rötsäkra konstruktion utan träinlägg, glasfiberförstärkta undergolv och tak samt XPS-isolering säkerställer påbyggnadens långa livslängd och bibehållna värde.

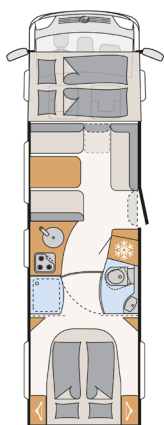
Globetrotter XXL A Master Class

Båda Globetrotter XXL A-modellerna erbjuds i Sverige som Master Class inklusive Travel paket, Chassi paket och elektrisk Omnistore markis.

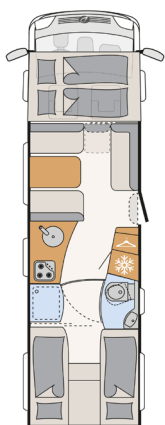
PRESSINFORMATION

PRESSINFORMATION

Översikt av planlösningarna i *Globetrotter XXL A*



A 9050-2 DBM



A 9000-2 EB

PRESSINFORMATION

Om Dethleffs

”Inte utan min familj!” sa Arist Dethleffs år 1931 och konstruerade Tysklands första husvagn, som han på den tiden ännu kallade ”Wohnauto”. Pisk- och tränfabrikanten ville nämligen kunna ta med familjen när han var på långa affärsresor. På den tiden var det inte många som använde ordet ”fritid”, familjesemester var ett privilegium och turismen låg ännu i sin linda. I och med uppfinningen av Dethleffs husvagn startade en ny era, särskilt för företaget som vid någon tidpunkt ställde om helt till husvagns- och senare även husbilsproduktion.

Arist Dethleffs pionjäranda lever kvar i företaget än i våra dagar. Den återfinns i seriernas ständiga vidareutveckling, i oräkneliga innovationer och givetvis i hela husvagnshistoriens hjärta: nämligen familjen. Företaget har från sin första stund varit fast förankrat i den tyska orten Isny im Allgäu och har alltid siktet inställt på kärnan i varumärket: att vara ”en vän i familjen”.

I Isny utvecklas och produceras utöver husbilar och husvagnar från varumärket Dethleffs även CamperVans och Urban Campers för varumärkena Pössl och Crosscamp.

Erwin Hymer Group

Erwin Hymer Group är ett helägt dotterbolag till Thor Industries, världens ledande tillverkare av fritidsbilar med över 25 000 anställda. Erwin Hymer Group samlar tillverkare av husbilar och husvagnar, tillbehörsspecialister samt uthyrnings- och finansieringstjänster under ett tak. I Erwin Hymer Group ingår husbils- och husvagnsmärkena Buccaneer, Bürstner, Carado, Crosscamp, Compass, Dethleffs, Elddis, Eriba, Etrusco, Hymer, Niesmann + Bischoff, Laika, LMC, Sunlight och Xplore, husbilsuthyrningsföretagen Crossrent, McRent och rent easy, chassisspecialisten Goldschmitt, tillbehörsspecialisten Movera och reseportalen freeontour. Du hittar mer information på www.erwinhymergroup.com.