

PRESSINFORMATION

Isny, juni 2022

Kortversion

Dethleffs *Globetrail 590 C*: rymlig camper van med snits

Mot slutet av modellåret 2022 utökar Dethleffs modellpaletten för den nya camper van-serien *Globetrail* med *Globetrail 590 C*. Denna skåpbilsinspirerade modell är baserad på Ford Transit och erbjuder en rymlig boyta, dubbelgolv och ett innovativt Comfort-badrum.

Sommaren 2021 lanserade Dethleffs för första gången en camper van inom det egna märket. Nu utökar Dethleffs *Globetrail*-serien med en skåpbilsmodell baserad på Ford Transit – den nya *Globetrail 590 C*. Planlösningen är välbeprövad: En sittgrupp fram med två säten i körriktningen samt vridbara passagerar- och förarsäten, följt av badrum och kök och i bakänden en tvärställd dubbelsäng. Det kanske låter som en gammal vanlig skåpbilspåbyggnad, men visar sig vid en närmare titt vara ett innovativt under av utrymme.

Starkt bidragande till den rymliga känslan i *Globetrail 590 C* är det helt nytvecklade Comfort-badrummet. Här kombinerar Dethleffs den fällbara tvärställda sängen i bakänden med en innovativ välvd vägg i frostat glas, en rullgardinsdörr och ett duschkar som är ovanligt stort för en Camper van – hela 87 cm brett och 47 cm djupt. När duschen inte används övertygar badrummet med sina kompakta dimensioner. För att bygga om duschen behövs bara några få handgrepp: Fäll bara upp den främre sängdelen på förarsidan, sväng ut duschväggen och vips har du en rymlig duschoas med mycket dagsljus, antracitfärgat duschkar och en ståhöjd på 1,94 meter.

Den nya och öppna utformningen på framdelen är också starkt bidragande till den luftiga rumskänslan i *Globetrail 590 C*. De nätta överskåpen ovanför dinetten sträcker sig ända fram till förarhytten. De handtaglösa köks- och överskåpen med filigrant utseende, släta fronter och avrundade kanter förstärker det rymliga helhetsintrycket inne i *Globetrail*. Myskänslan på kvällen skapas av

PRESSINFORMATION

stämningbelysningen på överskåpen och i köket, medan infällda touch-spotlights tjänar som funktionsbelysning i köket, vid sittgruppen och som läslampor i sovdelen.

Tack vare dubbelgolvet, där kablar och ledningar skyddas från kyla, har *Globetrail 590 C* ett helt jämnt golv från förarhytt till bakdel. Och erbjuder ändå en generös ståhöjd på 1,94 meter.

Köket i *Globetrail 590 C* sträcker sig längs den högra sidoväggen till öppningsområdet för skjutdörren på sidan. Denna konstruktion möjliggör ytterligare en finess: Kökslådorna kan öppnas både inifrån och från utsidan när skjutdörren är öppen. Outdoor living i praktiken. Det 84 liter stora kompressor-kylskåpet är placerat förhöjt för att ge bekväm åtkomst.

De delbara ribbottnarna till sängen i bakdelen vilar på förvaringslådor till höger och vänster. De kan smidigt fällas upp och tryggt fixera madrassen. En nyhet är ribborna med tallriksfjäder, som individuellt och riktat anpassar sig efter ryggraden och på så vis banar väg för en sund och vilsam sömn.

Basfordonet för Dethleffs *Globetrail 590 C* är den höga plåtisen Ford Transit med framhjulsdrivning och utsläppsnål TDCi Ford EcoBlue-motor samt en mängd säkerhetsfunktioner som standard. I grundversionen är *Globetrail 590 C* utrustad med en 130 hk (96 kW) stark fyrcylindersmotor. Som tillval finns även en motor på 170 hk (125 kW). Båda versionerna är tillgängliga med manuell eller automatisk växellåda.

Den nya Globetrail 590 C är tillgänglig från och med juli 2022 hos många Dethleffs-återförsäljare till ett pris av 746.000,- kr. med basutrustning.

PRESSINFORMATION

Lång version

Dethleffs *Globetrail 590 C*: rymlig camper van med snits

Mot slutet av modellåret 2022 utökar Dethleffs modellpaletten för den nya camper van-serien *Globetrail* med *Globetrail 590 C*. Denna knappt sex meter långa skåpbilsinspirerade modell är baserad på Ford Transit och erbjuder en rymlig boyta, dubbelgolv, ett innovativt Comfort-badrum och många andra praktiska detaljer.

Sommaren 2021 lanserade Dethleffs för första gången en camper van inom det egna märket. I Dethleffs *Globetrail*, baserad på Fiat Ducato, gör tillverkaren verklighet av många innovativa konstruktionsidéer, vilket snabbt har gjort nykomlingen till en framgångssaga. Kort före slutet på modellåret 2022 utökar nu Dethleffs *Globetrail*-serien med en skåpbilsmodell baserad på Ford Transit – den nya *Globetrail 590 C*.

Planlösningen hos den nya modellen är baserad på den välbeprövade lösningen från *Globetrail 600*: En sittgrupp fram med två säten i körriktningen samt vridbara passagerar- och förarsäten, följt av badrum och kök och i bakänden en tvärställd dubbelsäng. Det som först låter som en gammal vanlig skåpbilspåbyggnad visar sig vid en närmare titt inuti vara ett innovativt under av utrymme. Sällan har en camper van på sex meter gett en sådan rymlig rumskänsla utan att göra avkall på boende- och komfortutrustning eller förvaringsutrymme.

Nydanande Comfort-badrum

Starkt bidragande till den öppna och luftiga känslan i *Globetrail 590 C* är det helt nyutvecklade Comfort-badrummet. Här utnyttjar Dethleffs den modulära och fällbara konstruktionen hos den tvärställda sängen i bakänden och kombinerar den med en fiffig välvd vägglösning i frostat glas, rullgardinsdörren som redan är välkänd från andra *Globetrail*-modeller och ett duschkar som är ovanligt stort för en camping van – hela 87 cm brett och 47 cm djupt.

PRESSINFORMATION

När duschen inte används erbjuder det flexibla badrummet tillräckligt med utrymme för obehindrad användning av tvättställ och toalettstol, samtidigt som de kompakta måtten sörjer för extra boyta och därmed en påtaglig känsla av rymd. För att bygga om duschen behövs bara några få handgrepp: Fäll bara upp den främre sängdelen på förarsidan, sväng ut duschväggen och vips har du en rymlig duschoas med hotellkänsla, mycket dagsljus och en ståhöjd på 1,94 meter. Även det antracitfärgade duschkaret med ribbor i äkta trä samt fönstret med vädringsfunktion bidrar till trivselkänslan i *Globetrail-Comfort*-badrummet. Tack vare fönstret kan duschslangen även nå utomhus, där duschen kan användas för att tvätta av sand, rengöra våtdräkter eller spola av hunden.

Öppen front

Förutom det innovativa badrummet är också den nya och öppna utformningen på fronten starkt bidragande till den luftiga rumskänslan i *Globetrail 590 C*. De nätta överskåpen i hemtrevlig trädekoration ovanför dinetten sträcker sig ända fram till förarhytten och övergår där nästan sömlöst till de praktiska förvaringsfacken ovanför vindrutan. På detta vis kombinerar Dethleffs en hög ståhöjd i fronten med otaliga praktiska förvaringsmöjligheter. Köks- och överskåpen är handtaglösa för att undvika att saker fastnar där samt har ett filigrant utseende med släta fronter och avrundade kanter som perfekt förstärker det öppna helhetsintrycket inne i *Globetrail*.

Smart belysning

Myskänslan på kvällen skapas av stämningsbelysningen på överskåpen och i köket. Som funktionsbelysning ovanför arbetsytan i köket, vid sittgruppen och som läslampor i sovdelen använder Dethleffs i den nya *Globetrail 590 C* infällda touch-spotlights som varken bländar eller inkräktar på rörelsefriheten, till skillnad från utstående strålkastare.

Genomgående dubbelgolv

Dethleffs-konstruktörerna har använt anpassningen av *Globetrail*-planlösningen till basfordonet Ford Transit till att införa ännu en nyhet: Inläggning av dubbelgolv.

PRESSINFORMATION

På så vis skapas ett helt jämnt golv utan avsatser från förarhytt till bakdel. Och erbjuder ändå en generös ståhöjd på 1,94 meter. Alla kablar och ledningar är dragna i dubbelgolvet och därmed skyddade från kyla utan att utgöra någon snubbelrisk.

Kökslådor för inne och ute

Köket i *Globetrail 590 C* sträcker sig längs den högra sidoväggen till öppningsområdet för skjutdörren på sidan. Denna konstruktion möjliggör inte bara generöst tilltagna arbetsytor, utan Dethleffs utnyttjar den också för ytterligare en finess: Kökslådorna kan öppnas både inifrån och från utsidan när skjutdörren är öppen. Outdoor living i praktiken. Även i övrigt övertygar köket med sina praktiska detaljer. Det 84 liter stora kompressor-kylskåpet är exempelvis förhöjt placerat för att ge bekväm åtkomst. Den genomgående öppna utformningen med en hylla istället för ett skåp ovanför kylskåpet bidrar också till den rymliga känslan i *Globetrail 590 C*. Kokplatta och diskho kan täckas över för att vid behov få en större arbetsyta. En utfällbar hylla finns som tillval i området kring dörröppningen för att skapa ännu större förvaringsmöjligheter.

Sängar att drömma om

Den praktiska sängkonstruktionen vilar på stora förvaringslådor på höger och vänster sida och har förbättrats ytterligare av Dethleffs för att passa in i *Globetrail 590 C*. De delbara ribbottarna kan smidigt fällas upp och tryggt stuva undan madrassen mot sidoväggen, varvid en gång uppstår som kan användas som bakre garage. En nyhet är möjligheten att dela dubbelsängen och på så vis få en enkelsäng i bakänden eller skapa plats för duschoasen. Förutom detta utrustar Dethleffs den tvärställda dubbelsängen med en ribbotten med tallriksfjädrar. De ergonomiska tallriksfjädrarna anpassar sig individuellt och riktat efter ryggraden, ger kroppen stöd på rätt ställen och bidrar på så vis till en sund och vilsam sömn.

Sovrumskänslan i bakänden förstärks av elegant bakdörrsklädsel som trollar bort solskyddsgardinerna och ramen. Tack vare den behagliga ytan och nästan kantlösa formen går det bra att luta sig mot dörrklädseln, vilket nu gör det möjligt att sitta

PRESSINFORMATION

upprätt i sängen utan att komma i kontakt med den kalla dörrmetallen eller den tjocka fönsterramen. De uppvärmningsbara bakrutorna ger extra komfort och god sikt även på kalla dagar.

Ett exempel på att Dethleffs-konstruktörerna har ägnat tid även åt mindre synliga men ändå viktiga detaljer är den vänstra förvaringslådan under sängen. Här återfinns en ergonomisk utdragsfunktion för placering av gasolflaskor. Istället för att brottas med de tunga gasolflaskorna kan du nu skona ryggen och enkelt byta gasolflaska genom att ställa den på utdraget och skjuta in den. En verklig lättnad.

Ford Transit som basfordon

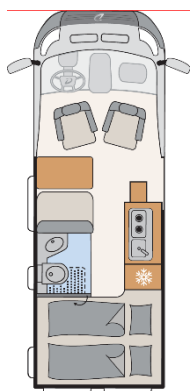
Som basfordon för Dethleffs Globetrail 590 C används en hög Ford Transit-plåtit av den senaste generationen med framhjulsdrevning och en utsläppssnål 2,0 liter stor TDCi Ford EcoBlue-motor, manuell sexväxlad växellåda, farthållare, förarairbag samt elektroniskt stabilitetsprogram (ESP), backkörningsassistent, dragkontroll, säkerhetsbromsassistent, extra sidvindsstöd och släpvagnsstabilitetskontroll.

I grundversionen är *Globetrail 590 C* utrustad med en 130 hk (96 kW) stark fyrcylindersmotor. Som tillval finns även en motor på 170 hk (125 kW). Båda versionerna är tillgängliga med manuell eller automatisk växellåda.

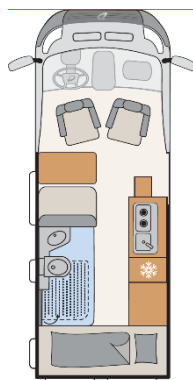
Den nya Globetrail 590 C är tillgänglig från och med juli 2022 hos många Dethleffs-återförsäljare till ett pris av 746.000,- kr.euro med basutrustning.

PRESSINFORMATION

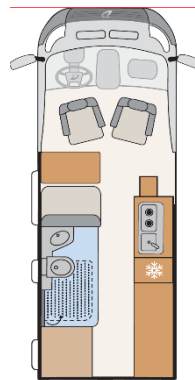
Planlösningar Dethleffs *Globetrail*



Globetrail 590 C



***Globetrail 590 C* vy
med enkelsäng**



***Globetrail 590 C* vy
dagtid**

PRESSINFORMATION

Om Dethleffs

”Inte utan min familj” bestämde sig Arist Dethleffs år 1931 och konstruerade Tysklands första husvagn. På den tiden kallade han den fortfarande ”husbil” eftersom skidstavs- och piskfabrikören ville ha med familjen på långa affärsresor. Ordet ”fritid” var det inte många som kände till, familjesemester var ett privilegium och turismen låg ännu i sin linda. Med uppfinningen av Dethleffs husvagnar började en ny era, framför allt för företaget som efter ett tag helt ägnade sig åt tillverkning av husvagnar och senare även husbilar.

Arist Dethleffs pionjäranda märker man än idag i företaget. Han finns bakom den kontinuerliga vidareutvecklingen av modellserierna, otaliga innovationer och självklart finns fokus på campinghistorians hjärta – familjen. Från första början är företaget starkt förknippat med företagssätet Isny i Allgäu och behåller alltid märkets kärna för ögonen med positioneringen som ”familjens vän”.

I Isny utvecklas och produceras förutom husbilar och husvagnar av märket Dethleffs bland annat även Camper Vans och Urban camper för varumärkena Pössl och Crosscamp.

Erwin Hymer Group

Erwin Hymer Group är ett 100-procentigt dotterbolag till THOR Industries, världsledande tillverkare av fritidsfordon med över 31 000 medarbetare. Erwin Hymer Group förenar tillverkare av husbilar och husvagnar, tillbehörsspecialister plus hyr- och finansieringstjänster under ett tak. Till Erwin Hymer Group hör husbils- och husvagnsmärkena Buccaneer, Bürstner, Carado, Crosscamp, Compass, Dethleffs, Elddis, Eriba, Etrusco, Hymer, Laika, LMC, Niesmann+Bischoff, Sunlight och Xplore, hyrbilsuthyrningsföretagen Crossrent, McRent och rent easy, chassisspecialisten Goldschmitt, tillbehörsspecialisten Movera samt reseportalen freeontour. Mer information finns på www.erwinhymergroup.com.